

MET EEN CAMERA OP JE DASHBOARD

BLIK OP DE WEG

In Rusland kunnen automobilisten al niet meer zonder, in Portugal wordt het gebruik van dashcams afgeraden. Nederlanders zijn er nog niet over uit of ze een camera in de auto willen. Toch kan hij wel van pas komen.

BRITSE BEST BUYS

De Britse consumentenorganisatie (onze testpartner) heeft in de afgelopen jaren tientallen dashcams getest. De zes 'Best Buy'-dashcams zijn allemaal van het merk Nextbase. De beste daarvan is de 612GW Elite (€300): eenvoudig te monteren, met superscherpe 4K-video en handige functies. De goedkoopste van de zes is de iN-CAR CAM 212 Lite (€100): een kleine, compacte camera met heldere en gedetailleerde opnamen, maar zonder gps. De duurdere iN-CAR CAM 312GW (€120) heeft wel gps. In Nederland zijn deze modellen niet overal verkrijgbaar, maar wel bij bijvoorbeeld Coolblue en Media Markt.

Onze Britse testpartner selecteerde 6 'Best Buys'

De beste Nextbase-dashcam kost €300

Ook hier zijn ze (beperkt) te koop

Ze deden veel stof opwaaien, de beelden van de Britse lerares die na een iets te gezellige middag achter het stuur kroop. De camera in haar auto had tot in detail vastgelegd hoe ze over de weg slingerde en uiteindelijk in volle vaart een geparkeerde auto ramde. De politie besloot de beelden van haar dashcam vrij te geven. De boodschap: dit is wat er gebeurt als je dronken achter het stuur zit. De lerares, die overigens ongedeerd bleef, kreeg een taakstraf en is voor twee jaar haar rijbewijs kwijt.

VOOR JE UIT FILMEN

Een dashcam is een kleine camera die je op het dashboard of op de voorruit van je auto monteert. De camera filmt de verkeerssituatie die je voor je ziet. De camera gaat filmen zodra je de auto start. De schoksensoren zorgt ervoor dat beelden bij onverwachte bewegingen automatisch bewaard en niet overschreven worden. Dat gebeurt bijvoorbeeld als je remt vlak voor een botsing. Er zijn ook sensoren die als de auto stilstaat beweging detecteren en dan de camera inschakelen, bijvoorbeeld 's nachts op de parkeerplaats. Dashcams hebben een geheugenkaart waarop de beelden worden opgeslagen. Op een kaart van 32 GB kun je een paar uur aan filmmateriaal kwijt. Is de kaart vol, dan worden oude beelden overschreven. De beelden bekijk je door de geheugenkaart in je computer te steken of hem daarop aan te sluiten.

(ON)HANDIGE EXTRA'S

De prijzen van dashcams variëren nogal. De goedkoopste kost nog geen €20. Daarmee leg je beelden vast zonder tijd- en locatiegegevens. De beeldkwaliteit is beperkt, dus nummerborden van andere auto's zijn op de film waarschijnlijk niet te lezen. Voor een apparaat dat betere beelden maakt, betaal je al snel €100. Met nog meer extra's plus een achterraicamera >>

MAAK EEN DASHCAM VAN JE SMARTPHONE

Met een stevige houder voor in je auto kun je een smartphone omtoveren in een dashcam. Er zijn allerlei dashcam-apps, met bijna alle mogelijkheden van een losse dashcam. Een overzichtelijke Android-app als DailyRoads Voyager kun je helemaal naar wens instellen. Je kunt bijvoorbeeld de lengte van de opnamen bepalen, en het aantal opnamen dat bewaard moet worden. Ook kun je de microfoon uitzetten en instellen welke gegevens in beeld staan. Belangrijk is de instelling tegen oververhitting van de accu. De appbouwers zijn geen privacy-voorvechters, zo blijkt uit de plannen voor het live kunnen volgen van auto's in de omgeving. Nadeel van een smartphone als dashcam: de beeldhoek is grofweg de helft van die van een losse dashcam. Overigens kun je andere (navigatie) apps blijven gebruiken terwijl de dashcam-app zijn werk doet.

» Bij het filmen van overtredingen weegt het belang van het met de politie delen van materiaal vaak zwaarder dan de privacy

DASHCAM-JARGON

Wat zie je aan specificaties als je een dashcam gaat uitzoeken?

- Videoresolutie: meestal full hd
- Diafragma: hoe lager het getal, des te beter is het beeld bij weinig licht
- Beeldhoek: meestal 130 tot 140 graden
- Gps: locatie/route en snelheid vastleggen
- Wifi: voor bediening met de smartphone en het overzetten van de opnamen
- Scherm: voor bediening en bekijken (soms touchscreen)
- Raambevestiging: sticker/tape of zuignap
- Dualcam: ook een camera op de achterraut
- Parkeermodus: filmen bij een schok of zichtbare beweging
- Voedingskabel: nodig voor langdurige werking in de parkeermodus
- Beeldstabilisatie: compenseert trillingen van de dashcam
- Looprecording: oude beelden overschrijven zodra geheugenkaart vol is
- Polarisatiefilter: vermindert reflecties
- Flitspaalsignalering: is in sommige landen verboden
- Forward collision warning: piept als je je voorganger te snel nadert
- Lane departure warning: piept als je over een doorgetrokken streep rijdt

gericht op de situatie achter de auto, kan de prijs oplopen tot zo'n €400. Zo'n extra kan bijvoorbeeld zijn dat je een signaal krijgt als je te dicht op je voorganger zit. Of hij piept als je over een doorgetrokken streep rijdt. Dat lijkt misschien handig, maar in de praktijk werken zulke extra's minder goed dan wanneer deze functies in de auto zijn ingebouwd. En als iets te vaak piept, zet je het al snel uit.

Wel handig van een uitgebreider model is dat er gps op zit, zodat je achteraf weet waar de beelden zijn gemaakt. Of dat je gebruik kunt maken van de parkeermodus, die zorgt dat de camera gaat filmen zodra er beweging is rond je geparkeerde auto (zie het kader Dashcam-jargon).

EN DE PRIVACY?

Het is handig als een dashcam bewijs kan leveren van wangedrag van de bestuurder. Toch pakt dat niet overal goed uit. Zo was er een Duitse vrouw die dashcambeelden had van een auto die de hare had geraakt. Maar in plaats van de onoplettende ander, werd ze zelf vervolgd. De Duitse rechter gaf haar een boete van €159 omdat anderen filmen niet is toegestaan. Er zijn meer landen die prioriteit geven aan het beschermen van de privacy: in Luxemburg, Oostenrijk en Portugal wordt het filmen met dashcams afgeraden.

In Nederland zijn we wat minder streng. De Autoriteit Persoons-

gegevens heeft regels opgesteld voor situaties waarin het particulier gebruik van een dashcam is toegestaan. Filmen mag, maar dat betekent niet dat je de beelden zomaar mag publiceren. Zijn andere weggebruikers herkenbaar in beeld, dan overtreed je met het delen van de beelden de Wet bescherming persoonsgegevens. Dat geldt dus ook als je zelf herkenbaar in beeld bent gebracht en die beelden worden gedeeld.

Je kunt overigens wel met beelden naar de politie stappen. Film je overtredingen van anderen, dan weegt het belang van het delen van het materiaal met de politie vaak zwaarder dan de privacy van de persoon in kwestie.

VERZEKERINGSKWESTIES

In het geval van de Britse leraar is het nut van een dashcam wel bewezen. Het filmen van verkeers-overtreders kan bovendien helpen ze te pakken te krijgen. Maar ook als je zelf in een vervelende verkeers-situatie belandt, kan het apparaat uitkomst bieden.

In de Verenigde Staten werd een man aangeklaagd omdat hij een fietser had aangereden. Gelukkig had hij zijn dashcambeelden. Daarop was te zien dat hij groen licht had en dat de fietser juist door rood reed. De beelden hebben de man een slepende rechtszaak en hoge kosten bespaard.

Eind 2017 gaven Nederlandse verzekeraars aan dat er nog weinig automobilisten dashcambeelden als bewijs aanvoeren. Maar intussen hebben al bijna een kwart miljoen Nederlanders een dashcam in hun auto. En Allsecur meldt dat als er bruikbare beelden worden ingestuurd, ze in vrijwel alle zaken leidend zijn bij de beoordeling van de aansprakelijkheid. <<